

# PENERIMAAN TARUNA BARU

## Persyaratan Umum

1. Sehat jasmani dan rohani
2. Bebas NAPZA, tidak bertato (putra dan putri) dan tidak ada bekas putra
3. Melampirkan :
  - a. Bukti pembayaran biaya pendaftaran
  - b. 3 lembar pas foto terbaru ukuran 3x4
  - c. 1 lembar fotokopi KTP
  - d. 1 lembar fotokopi SKCK dilegalisir
  - e. Surat ijin orang tua
  - f. 1 lembar fotokopi akta kelahiran
  - g. 2 lembar fotokopi Surat Keterangan Lulus (SKL) atau ijazah dilegalisir
  - h. 1 lembar Surat Keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian (Peraturan KA BPSDM Perhubungan No. PK. 07/BPSDMP-2016)
  - i. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama dalam masa pendidikan di AMN Cilacap, dibuktikan dengan surat keterangan dari desa/kelurahan domisili/asal)

## Persyaratan Khusus

### Program Studi TEKNIKA

1. Usia maksimal 23 tahun pada Agustus 2019
2. Tidak berkaca mata dan tidak buta warna
3. Tinggi badan minimal
  - a. Putra : 160 cm
  - b. Putri : 155 cm
4. Lulusan/peserta UN SMA/MA/jurusan IPA
5. Lulusan SMK/MAK Jurusan

- a. Teknik Mesin
- b. Teknik Listrik
- c. Teknik Otomotif
- d. Teknik Elektronika (Elektronika Industri atau Mekatronika)
- e. Teknik Perkapalan (Instalasi Permesinan Kapal atau Teknik Listrik Kapal)
- f. Instrumentasi Industri (Kontrol Proses atau Kontrol Mekanik)

### Program Studi PENGELOLAAN PELABUHAN (PP)

1. Tinggi badan minimal
  - a. Putra : 155 cm
  - b. Putri : 150 cm
2. Lulusan/peserta UN SMA/MA/SMK/MAK semua jurusan/Paket C disertai rapor kelas 1,2,3 (6 semester) serta surat keterangan dari sekolah yang bersangkutan.

### Program Studi NAUTIKA

1. Usia maksimal 23 tahun pada Agustus 2019
  2. Tidak berkaca mata dan tidak buta warna (partial maupun total)
  3. Tinggi badan minimal:
    - a. Putra : 160 cm
    - b. Putri : 155 cm
- Berdasarkan Peraturan BPSDM Perhubungan No. PK. 07/BPSDMP-2016)
4. Lulusan/Peserta UN SMA/MA/jurusan IPA



## Pendaftaran

Membayar biaya pendaftaran Rp 250.000,- melalui transfer ke rekening Akademi Maritim Nusantara Cilacap, BNI Cab. Cilacap No. Rekening **326 866 185**

1. Datang Langsung  
Mengambil formulir pendaftaran dengan menunjukkan bukti transfer uang pendaftaran.
2. Online  
a.. Mengunduh formulir pendaftaran di [ptb.amn.ac.id](http://ptb.amn.ac.id)  
b. Mengunggah/Upload semua dokumen persyaratan melalui [ptb.amn.ac.id](http://ptb.amn.ac.id) termasuk bukti transfer pembayaran pendaftaran.

**TES AKADEMIK dan TES KESEHATAN** bagi pendaftar, semua dilakukan di Kampus AMN Cilacap dan Rumah Sakit yang ditunjuk oleh AMN Cilacap dan tidak boleh diwakilkan dengan alasan apapun.

Bis dari Timur :  
Surabaya, Malang, Solo, Jogja : PO Eka, PO Sugeng Rahayu, PO Efisiensi, PO Riyan, PO Handoyo, PO Rosalia Indah  
Dari Utara :  
Semarang & Magelang : PO Efisiensi, PO Sumber Alam  
Dari Barat :  
Jakarta/Bandung : PO Murni Jaya, PO Budiman, PO Sinar Jaya, PO DMI, PO DAMRI, PO Gapuraning Rahayu  
Turun di terminal bis Cilacap lalu bisa jalan kaki atau menggunakan transportasi online untuk menuju Kampus AMN Cilacap



AKADEMI MARITIM NUSANTARA  
CILACAP

**TERAKREDITASI B**

**Penerimaan Taruna Baru  
Tahun Akademik 2019/2020**



PROGRAM STUDI :  
TEKNIKA | NAUTIKA | PENGELOLAAN PELABUHAN

**Unit Penerimaan Taruna Baru**  
Kampus Akademi Maritim Nusantara - Cilacap  
Lantai II  
Jl Kendeng No. 307, Kel. Sidanegara  
Kec. Cilacap Tengah - Kab. Cilacap



Telepon : 0282 5561870  
WA : 0821 1946 1027  
email : [ptbamncpl@gmail.com](mailto:ptbamncpl@gmail.com)  
website : [www.amn.ac.id](http://www.amn.ac.id)



## Profil

Akademi Maritim Nusantara Cilacap berdiri sejak 14 Februari 1985 dan dikelola oleh Yayasan Pembina Pendidikan Kemaritim (YPPK) Cilacap dengan misi untuk mendidik dan melatih anak bangsa agar menjadi manusia utuh dan bermartabat, memiliki sumber daya yang bermutu dan siap menanggapi tuntutan pasar di bidang kemaritim.

AMN Cilacap telah mendapatkan akreditasi dari BAN-PT dan approval dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. AMN Cilacap mendidik dan melatih taruna/i agar memiliki kualifikasi tinggi sebagai Ahli Madya (Diploma III) serta kompeten sebagai Ahli Nautika Tingkat III (ANT-III) untuk program studi Nautika, Ahli Teknika Tingkat III (ATT-III) untuk program studi Teknika dan cakap serta terampil dalam administrasi kepelabuhan bagi program studi Pengelolaan Pelabuhan (PP) menjawab tantangan global Revolusi Industri 4.0.



## Visi

Menjadi Pusat Pelatihan dan Pengembangan Pendidikan Maritim yang peduli pada kaum papa dan dapat memberi kontribusi keahlian yang unggul dalam industri maritim nasional dan internasional pada tahun 2025.



Dari Banyuwangi/Solo/Jogja :  
KA Wijayakusuma  
Dari Sta. Gambir Jakarta :  
KA Purwokaya

➔ Stasiun Cilacap ➔



➔ KAMPUS AMN Cilacap



## Misi

1. Menyelenggarakan pendidikan dan pelatihan maritim tingkat akademi yang merespons masalah keadilan sosial dan integritas ciptaan sesuai dengan standar mutu nasional maupun internasional.
2. Menyelenggarakan penelitian untuk pengembangan ilmu maritim yang kritis dan bernuansa kekinian yang bertaraf nasional dan internasional.
3. Menyelenggarakan pengabdian pada masyarakat dalam pemberdayaan di bidang kemaritim.



## Tujuan

1. Mengembangkan potensi Taruna agar menjadi manusia dan bertakwa, berilmu cakap, kreatif, inovatif & mandiri.
2. Menghasilkan lulusan yang menguasai cabang Ilmu Pengetahuan dan atau Teknologi maritim.
3. Menghasilkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi maritim.



## Sarana & Prasarana

1. Lokal gedung 9 lantai mandiri di atas tanah seluas 10.240 m<sup>2</sup>
2. Sarana dan prasarana yang sesuai standar IMO seperti :
  - a. Full Mission Bridge Simulator
  - b. Engine Room Simulator
  - c. Radar/ARPA Simulator
  - d. Computer Based Training (CBT) Room
  - e. Ruang Ujian Keahlian Pelaut (UKP) Mandiri
  - f. Lab. Bahasa dan Lab. Komputer
  - g. Ruang Bengkel Mesin dan Elektronika.

## Beasiswa

Tersedia beasiswa bagi taruna/i yang berprestasi akademik dan memenuhi persyaratan yang ditentukan.



## Prospek Lulusan

AMN Cilacap menjalin kerja sama dengan berbagai pihak khususnya dengan kalangan industri kemaritim atau dengan instansi-instansi terkait. Lulusan AMN Cilacap dapat bersaing dengan dunia kerja khususnya bidang kemaritim menghadapi Revolusi Industri 4.0.

